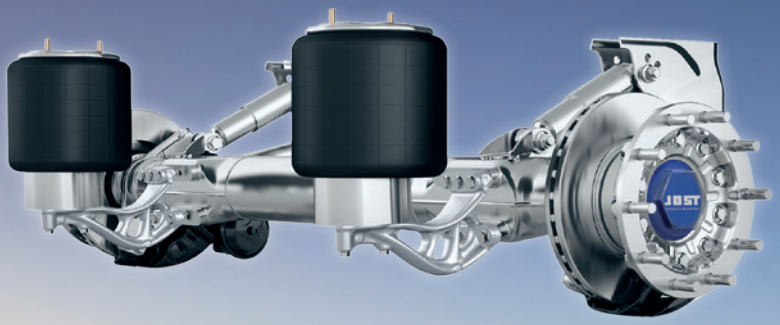
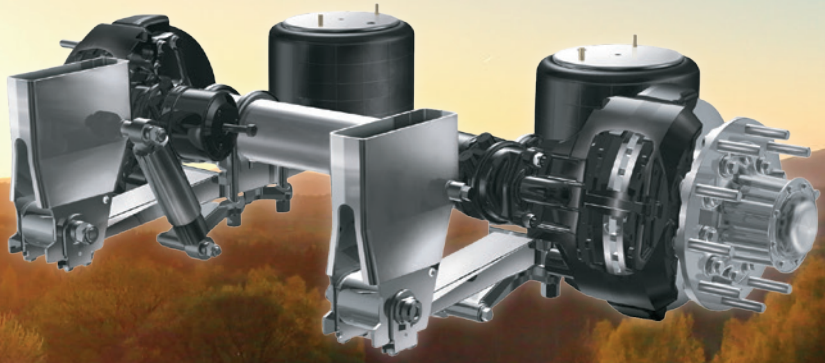
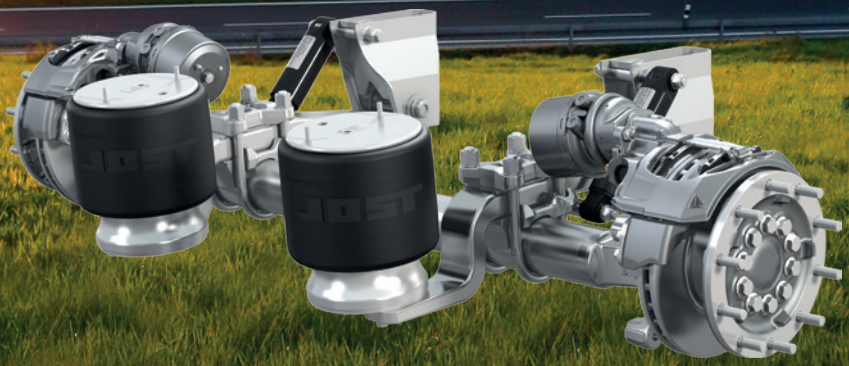
Оси и подвески для прицепов



DCA – надежная компактная ось
с пневмоподвеской



DLS – надежная ось и пневмоподвеска
с листовыми рессорами



ZGA – ось с принудительным управлением

www.jost-axle-systems.com

Member of JOST World





Оси и подвески JOST

Умные осевые системы с многосторонними талантами

В январе 2015 года компания JOST включила в свой состав компанию Mercedes-Benz TrailerAxleSystems и, таким образом, стала крупнейшим производителем осей для тягачей и прицепов в Европе. Благодаря сериям DCA, DLS и ZGA компания JOST предлагает подходящие оси для всех ходовых конфигураций транспортных средств, от автофургонов до самосвалов, в сегментах 9 т. и 10,5 т.

Серия DCA отличается модульным унифицированным набором для осей прицепов, который открывает безграничные возможности применения при малом количестве различных деталей. Ось с принудительным управлением ZGA компании JOST используется со всеми ходовыми системами рулевого управления, будь то механические, гидравлические или электронные.

DCA – Durable Compact Axle

Безграничное разнообразие из нескольких компонентов

DCA WEIGHTMASTER

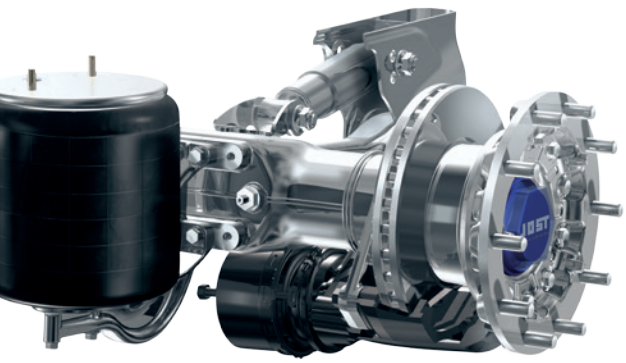
Самые легкие оси для прицепов в этом классе задают стандарт качества в экономичности и эффективности. Их низкий вес повышает грузоподъемность прицепа и предлагает значительные преимущества для перевозчиков.

DCA MEGAMASTER

Эта ось рассчитана на перевозку грузов больших объемов и идеально соответствует потребностям высокообъемных перевозок. Данная ось сочетает в себе низкий клиренс и длинный ход подвески, что позволяет устанавливать ее на мегатрейлерах.

DCA AIRMASTER

Первая и единственная в мире ось для прицепов, в которой воздух для подвески и тормозов запасается в балке оси, что позволяет значительно снизить массу прицепа и реализовать принципиально новые концепции автомобилестроения. Данная ось прошла все необходимые испытания и получила разрешение для использования на рынках всех европейских стран.



DCA STEERMASTER

Данная динамичная и легкая ось с подруливанием также входит в линейку DCA. Широкий угол поворота снижает расход топлива и износ шин, повышая маневренность автопоезда.

DCA PAVEMASTER

Надежность в сочетании с низким весом – это DCA PAVEMASTER. Данная ось для прицепов оснащена оптимизированными пневматическими опорами, специально разработанными для самосвалов, применяемых для дорожных работ.

DCA RAILMASTER

DCA RAILMASTER разработана для дорожной транспортировки грузов с дальнейшей перегрузкой прицепов на борт судна или железнодорожные платформы. Пневмоопоры DCA RAILMASTER образованы двумя сцепленными элементами, которые разделяются при отрыве колес от земли, что предупреждает повреждение пневмоопор.

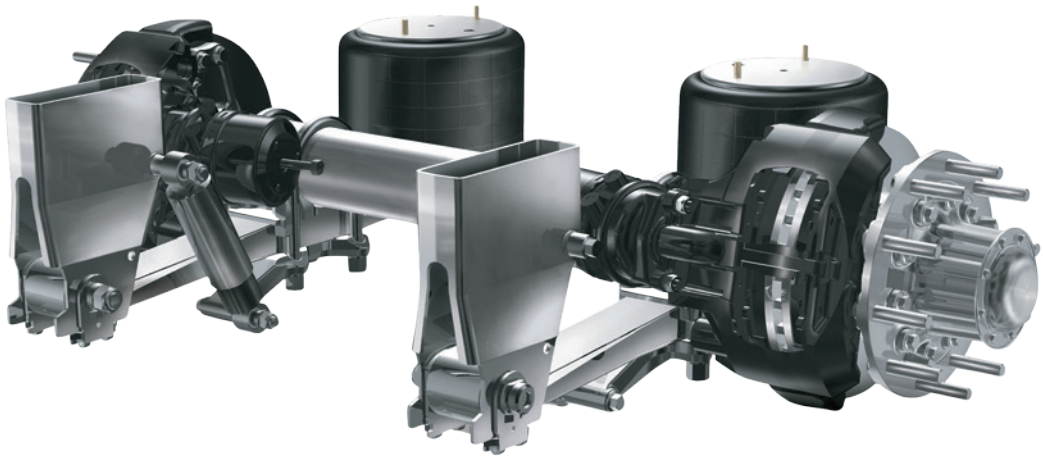




DLS – Durable Leaf Suspension

Традиционная система нижнего поперечного рычага подвески

Ось и пневмоподвеска с листовыми рессорами (DLS) являются оптимальным решением для прицепов с нагрузкой до 9 т. или 10,5 тонн на ось и широким диапазоном дорожного просвета. Надежная подвеска из стальных листовых рессор комбинируется с пневморессорами, амортизаторами, балками, стандартными дисковыми тормозами и долговечными ступицами.



ZGA – ось с принудительным управлением

Для максимальной манёвренности

Узкие автопарки, извилистые центры городов и седельный автопоезд длиной 16,5 м, которым нужно безопасно управлять: ось с принудительным управлением от компании JOST впечатляет широкой сферой применения.



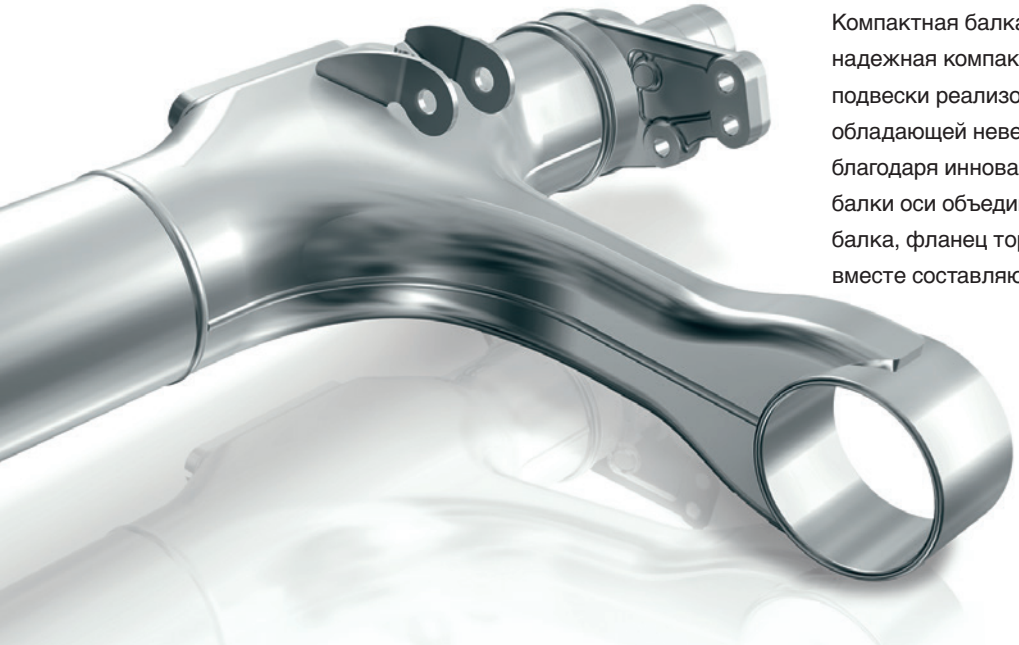
Линейка DCA – надежная компактная ось

практически неограниченные возможности компоновки на основе нескольких компонентов

Полностью модульная конструкция подвески открывает безграничные возможности при использовании минимального числа деталей. Для заказчиков это означает меньшее количество заменяемых деталей, сокращение расходов на складское хранение и, что не менее важно, снижение амортизационных издержек благодаря непревзойденному качеству.

Дополните серию DCA технически оптимально адаптированной осью JOST ZGA с принудительным управлением. Самые высокие требования к манёвренности любого полуприцепа или прицепа будут легко удовлетворены.

Компактная балка оси является сердцем линейки DCA



Компактная балка оси дала название линейке: DCA – надежная компактная ось. Интеграция всех функций подвески реализована в компактной балке оси, обладающей невероятной прочностью и малым весом благодаря инновационному дизайну. В конструкции балки оси объединены продольный рычаг, трубчатая балка, фланец тормозного суппорта и цапфа, которые вместе составляют идеальное устройство.



Ступица

Надежная конструкция ступицы для установки колесных дисков 19,5 или 22,5 дюйма доказала свою надежность бесчисленное множество раз. Оптимальное рассеивание тепла обеспечивает длительный срок службы тормозных механизмов. Тормозные диски, выполненные из износоустойчивого сплава, и изнашиваемые детали конструктивно аналогичны тем, которые применяются в грузовиках Mercedes-Benz.



Кронштейн подвески

Каждая ось оснащается тремя кронштейнами подвески, которые по отдельному заказу могут выполняться из нержавеющей стали и в болтовом исполнении. В сочетании с оптимально подобранными пневмоопорами это позволяет устанавливать ось серии DCA на любые конфигурации, от мегатрейлеров до самосвалов, и работать с любой высотой дорожного просвета – от 215 до 535 мм.



Компактный подшипник
Не требует обслуживания благодаря использованию передовых технологий, которые зарекомендовали себя в автомобильной промышленности.



Кронштейны пневморессор
Линейка осей DCA может оснащаться стандартными, облегченными или специализированными кронштейнами пневморессор, что позволяет использовать их в любых конфигурациях прицепов.

DCA-T7

Максимально полезная нагрузка, надежное торможение

Компания JOST расширила свой ассортимент моделью JOST DCA-T7, - дисковым тормозом оптимальной массы с зарекомендовавшей себя двухпоршневой технологией для колес в сегменте 22,5". Новый JOST DCA-T7 отличается максимальной надежностью за счет идеально синхронизированной работы тормоза, тормозного диска, тормозных колодок и крепления суппорта на балку. Новый тормоз проверен по самым высоким стандартам в автомобильной отрасли. Отличительные особенности JOST DCA-T7: надежность, удобство в обслуживании и оптимальная масса.

Производители прицепов и транспортные компании имеют преимущества как за счет небольшой массы, повышенной полезной нагрузки, оптимального удобства в обслуживания, так и максимально высокой степени качества и надежности.



WEIGHT OPTIMISER 27

Облегченный кронштейн пневморессор для максимальной грузоподъемности

Кронштейн WEIGHT OPTIMISER 27 обеспечивает максимальную грузоподъемность прицепа благодаря своей инновационной конструкции, выполненной из алюминия. Конструкция кронштейна оптимизирована для обеспечения наивысших характеристик прочности и сопротивления деформации при любых нагрузках на пневморессоры.

Использование WEIGHT OPTIMISER 27 позволяет уменьшить вес оси на 9 кг (облегчение веса трехосного полуприцепа на 27 кг), что делает весомый вклад в повышение рентабельности перевозок. Сниженный вес позволяет увеличить грузоподъемность и предлагает значительные преимущества для транспортных предприятий.

WEIGHT OPTIMISER 27 разработан для всех общепринятых размеров колесной колеи на прицепах, от классических тентованных до автоцистерн, самосвалов и других транспортных средств.

Облегченный кронштейн WEIGHT OPTIMISER 27 – это минимальный вес и максимальная грузоподъемность.



DCA WEIGHTMASTER

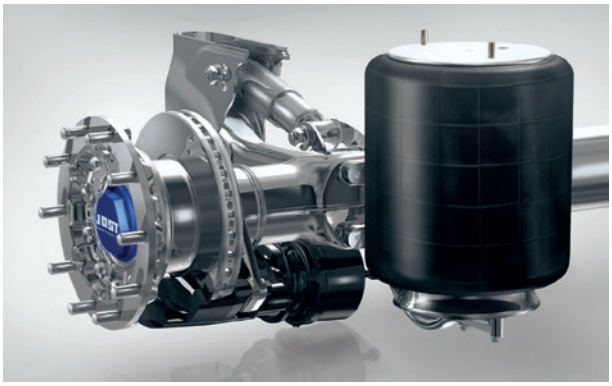
DCA WEIGHTMASTER – ключевая линейка осей. Низкий вес (от 376 кг, в зависимости от исполнения) в сочетании с долгим сроком службы, упрощенной конструкцией (благодаря несущей балке) и установке не требующих обслуживания компактных подшипников позволяют ей с успехом использоваться на европейском рынке грузовых перевозок. Благодаря модульной конструкции она совместима практически со всеми прицепами, например платформенными, тентованными, самосвальными полуприцепами и полуприцепами-цистернами. Оси DCA WEIGHTMASTER совместим с колесными дисками 19,5 и 22,5 дюйма.



	TE5-8T	TE5-8L	TE4-8U	TE5-8N	TE5-8K
Допустимая нагрузка на ось	9 t				
Вылет колеса	ET 120; ET 0				
Колесная колея, рессорная колея	Имеются все стандартные варианты				
Диаметр пневморессоры (ø)	300 mm; 360 K; 360 L				
Высота подвески	225–535 mm				
Ход подвески	В зависимости от исполнения				
Мин. размер колесного диска	22.5”	22.5”	19.5”	22.5”	22.5”
Тормоз	DCA-T7	DCA-L7	DCA-U6	SN 7	SK 7
Диаметр тормозного диска (ø)	430 mm	430 mm	377 mm	430 mm	430 mm
Масса	≥ 394 kg	≥ 394 kg	≥ 376 kg	≥ 420 kg	≥ 402 kg
Тип подшипника	Необслуживаемый компактный подшипник				
Тип покрытия	Электростатическое окрашивание				
Колеса	Односкатные				

DCA MEGAMASTER

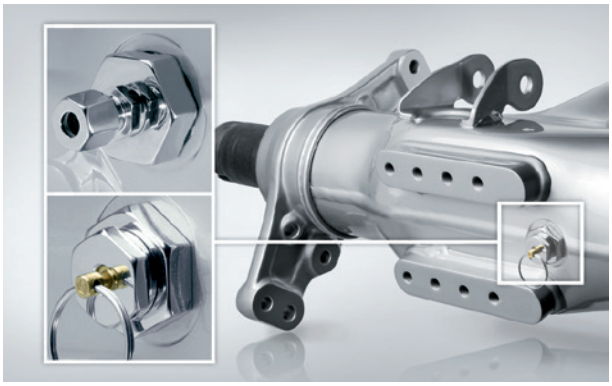
Оси DCA MEGAMASTER были специально разработаны для большегрузных полуприцепов с внутренней высотой, равной 3 метрам. Данная специализированная ось и подвеска предназначены для большегрузных перевозок и автомобилей с большим ходом подвески. Эта линейка продуктов основана на инновационных и хорошо зарекомендовавших себя компонентах линейки DCA. Несмотря на небольшой дорожный просвет, для погрузки/разгрузки автомобиля может использоваться грузовая аппарель.



	TE5-8T	TE5-8L	TE4-8U	TE5-8N	TE5-8K
Допустимая нагрузка на ось	9 t				
Вылет колеса	ET 120; ET 0				
Колесная колея, рессорная колея	Имеются все стандартные варианты				
Диаметр пневморессоры (ø)	360 M				
Высота подвески	215–500 mm				
Ход подвески	280 mm				
Мин. размер колесного диска	22.5”	22.5”	19.5”	22.5”	22.5”
Тормоз	DCA-T7	DCA-L7	DCA-U6	SN 7	SK 7
Диаметр тормозного диска (ø)	430 mm	430 mm	377 mm	430 mm	430 mm
Масса	≥ 423 kg	≥ 423 kg	≥ 409 kg	≥ 449 kg	≥ 431 kg
Тип подшипника	Необслуживаемый компактный подшипник				
Тип покрытия	Электростатическое окрашивание				
Колеса	Односкатные				

DCA AIRMASTER

DCA AIRMASTER – это единственная в мире ось, которая запасает сжатый воздух для работы тормозов и пневматической подвески в своем корпусе, что позволяет избавиться от необходимости устанавливать рессиверы со сжатым воздухом на прицепах и полуприцепах. Таким образом, вы не только увеличиваете свободное пространство под прицепом, но и снижаете его вес в среднем на 50 кг. DCA AIRMASTER – это инновации, которые изменили принципы автомобилестроения.

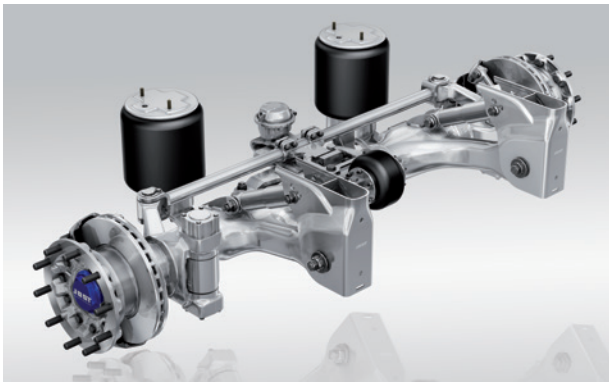


	TE5-8T	TE5-8L	TE4-8U	TE5-8N	TE5-8K
Допустимая нагрузка на ось			9 t		
Вылет колеса			ET 120		
Колесная колея, рессорная колея			Имеются все стандартные варианты		
Диаметр пневморессоры (ø)			300 mm; 360 K; 360 L		
Высота подвески			225–535 mm		
Ход подвески			В зависимости от версии		
Мин. размер колесного диска	22.5”	22.5”	19.5”	22.5”	22.5”
Тормоз	DCA-T7	DCA-L7	DCA-U6	SN 7	SK 7
Диаметр тормозного диска (ø)	430 mm	430 mm	377 mm	430 mm	430 mm
Масса	≥ 389 kg	≥ 389 kg	≥ 376 kg	≥ 416 kg	≥ 397 kg
Тип подшипника			Необслуживаемый компактный подшипник		
Тип покрытия			Электростатическое окрашивание		
Колеса			Односкатные		
Объем сжатого воздуха			До 40 литров на ось		

** Дополнительное снижение порожнего веса автомобиля на 50 кг при снятых рессиверах для сжатого воздуха.*

DCA STEERMASTER

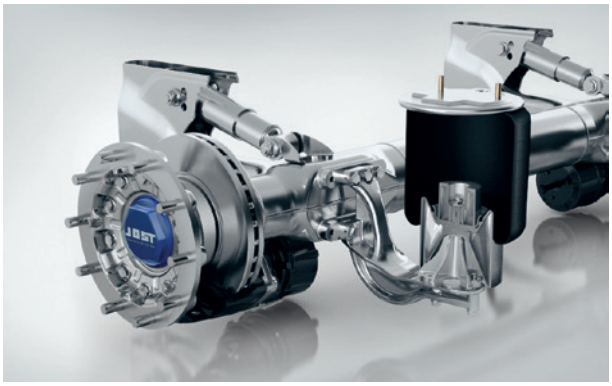
Идеальное дополнение для линейки DCA. Угол поворота колеса данной оси составляет 21 градус, что позволяет ей виртуозно преодолевать изгибы дороги, а низкий вес обеспечивает возможность увеличения грузоподъемности. Кроме того, данная ось с подруливающими колесами снижает износ шин и расход топлива. Как и у других осей данной линейк, конструкция DCA STEERMASTER основана на надежных компонентах модульной системы DCA, и поэтому она может предложить тот же уровень универсальности для решения ваших задач, который вы от нее ожидаете.



	TL5-8T	TL5-8L	TL4-8U	TL5-8N	TE5-8K
Допустимая нагрузка на ось			9 t		
Вылет колеса			ET 120		
Колесная колея, рессорная колея			все стандартные варианты		
Диаметр пневморессоры (ø)			300 mm; 360 K; 360 L; 360 M		
Высота подвески			225–535 mm		
Ход подвески			В зависимости от исполнения		
Мин. размер колесного диска	22.5”	22.5”	19.5”	22.5”	22.5”
Тормоз	DCA-T7	DCA-L7	DCA-U6	SN 7	SK 7
Диаметр тормозного диска (ø)	430 mm	430 mm	377 mm	430 mm	430 mm
Масса	≥ 596 kg	≥ 596 kg	≥ 583 kg	≥ 622 kg	≥ 604 kg
Тип подшипника			Необслуживаемый компактный подшипник		
Макс. угол поворота колеса			21°		
Тип покрытия			Электростатическое окрашивание		
Шины			Односкатные		

DCA RAILMASTER

Новая ось DCA RAILMASTER разработана для транспортировки грузов с дальнейшей перегрузкой прицепов на борт судна или железнодорожные платформы. При подъеме прицепа краном обычные пневморессоры могут быть повреждены в момент постановки колес на опорную поверхность. Именно поэтому пневморессоры осей в линейке DCA RAILMASTER образованы двумя сцепленными элементами, которые разделяются при отрыве колес от земли и обеспечивают оптимальное положение пневморессор при выгрузке прицепа.



	TE5-8T	TE5-8L	TE4-8U	TE5-8N	TE5-8K
Допустимая нагрузка на ось	9 t				
Вылет колеса	ET 120; ET 0				
Колесная колея, рессорная колея	Имеются все стандартные варианты				
Диаметр пневморессоры (ø)	300 mm				
Высота подвески	225–525 mm				
Ход подвески	В зависимости от исполнения				
Мин. размер колесного диска	22.5”	22.5”	19.5”	22.5”	22.5”
Тормоз	DCA-T7	DCA-L7	DCA-U6	SN 7	SK 7
Диаметр тормозного диска (ø)	430 mm	430 mm	377 mm	430 mm	430 mm
Масса	≥ 410 kg	≥ 410 kg	≥ 392 kg	≥ 436 kg	≥ 418 kg
Тип подшипника	Необслуживаемый компактный подшипник				
Тип покрытия	Электростатическое окрашивание				
Колеса	Односкатные				

DCA PAVEMASTER

Ось DCA PAVEMASTER предлагает оптимизированную конструкцию кронштейнов пневморессор для самосвалов и автобетоносмесителей. DCA PAVEMASTER отличается высочайшим качеством исполнения для соответствия особым требованиям, предъявляемых к проведению дорожных работ.



	TE5-8T	TE5-8L	TE4-8U	TE5-8N	TE5-8K
Допустимая нагрузка на ось	9 t				
Вылет колеса	ET 120; ET 0				
Колесная колея, рессорная колея	Имеются все стандартные варианты				
Диаметр пневморессоры (ø)	360 mm / 360 K				
Высота подвески	390–440 mm; 460–510 mm				
Ход подвески	В зависимости от исполнения				
Мин. размер колесного диска	22.5“	22.5“	19.5“	22.5“	22.5“
Тормоз	DCA-T7	DCA-L7	DCA-U6	SN 7	SK 7
Диаметр тормозного диска (ø)	430 mm	430 mm	377 mm	430 mm	430 mm
Масса	≥ 391 kg	≥ 391 kg	≥ 383 kg	≥ 407 kg	≥ 399 kg
Тип подшипника	Необслуживаемый компактный подшипник				
Тип покрытия	Электростатическое окрашивание				
Колеса	Односкатные				

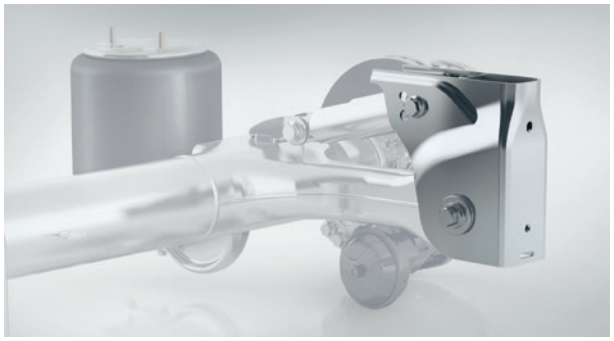
Специальное исполнение компонентов

экономичное, экологичное и безопасное



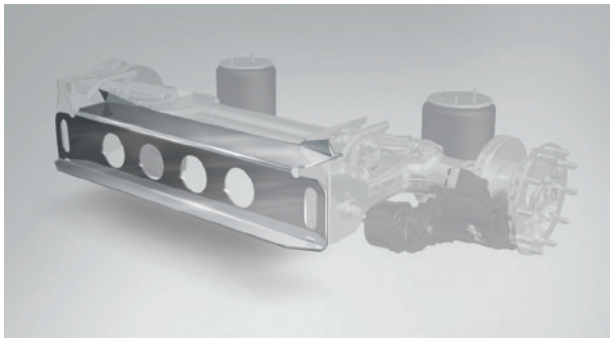
WEIGHT OPTIMISER 27

Кованый кронштейн пневморессор особой конструкции позволяет уменьшить вес оси на 9 кг. Он доступен по отдельному заказу для многих осей серии DCA, оснащенных пневморессорами диаметром 300 мм.



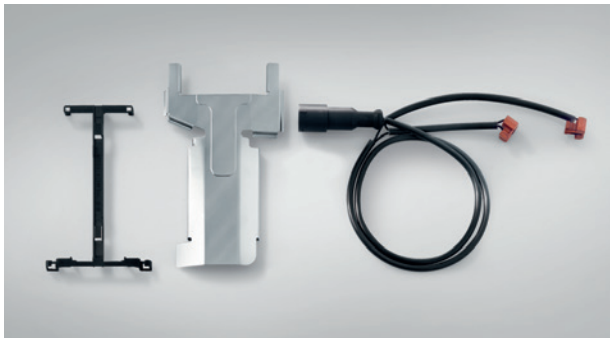
Кронштейн подвески из нержавеющей стали

По запросу на оси серии DCA могут устанавливаться кронштейны подвески из нержавеющей стали, которые доступны в двух типоразмерах. Они рекомендуются для оптимального соединения подвески и рамы прицепа. Кронштейны подвески из нержавеющей стали устойчивы к воздействию кислот и коррозии.



Z-образный профиль

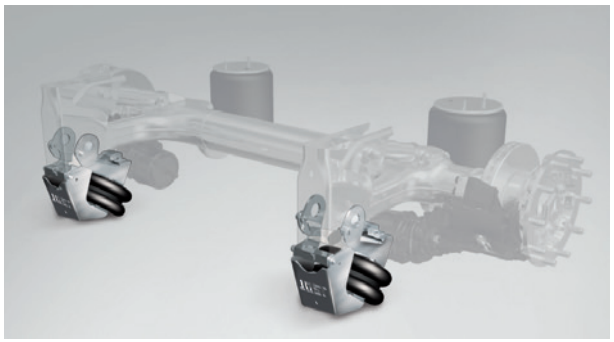
Профиль поставляется в виде цельносварной детали со встроенными кронштейнами подвески. Он повышает эксплуатационные качества рамы за счет переноса элементов ее конструкции. Профиль предназначен для повышения стабильности вашего прицепа.



Индикатор износа тормозных колодок (BWI)

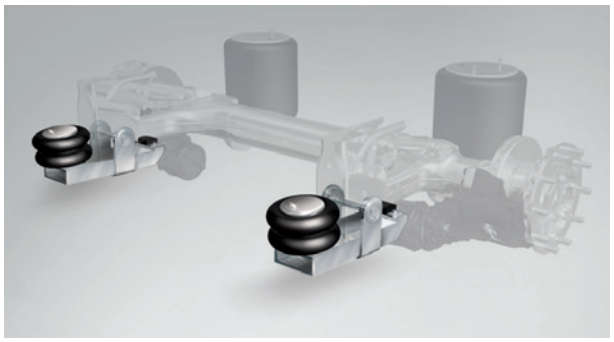
Индикаторы износа тормозных колодок обеспечивают вывод предупредительного сигнала на приборную панель автомобиля. Это позволяет снизить трудозатраты на профилактические осмотры автомобиля и эксплуатационную готовность тормозной системы повышает безопасность на дороге.

Специальные компоненты для оси JOST



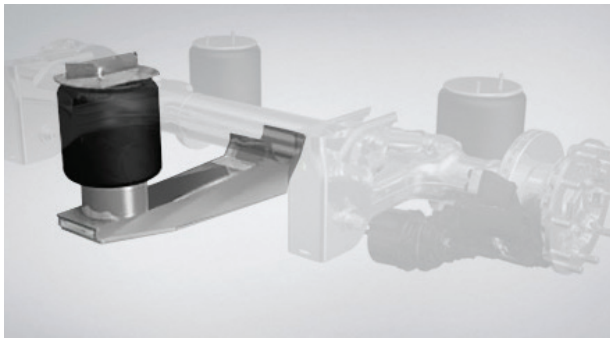
Механизм подъема оси Twin Lifts

Механизмы подъема осей Twin Lifts подходят для установки на прицепы с высоким или средним дорожным просветом. Они отличаются надежностью конструкции и малым весом. Двухсторонние механизмы минимизируют время монтажа даже в случае модернизации уже установленной оси и предназначены для решения особых транспортных задач.



Механизм подъема оси Wipper Lift

Механизм подъема оси Wipper Lift предназначен для использования в мегатрейлерах и других транспортных средствах с малым дорожным просветом. Он обеспечивает максимальный дорожный просвет даже для прицепов с малым клиренсом. Механизмы подъема Wipper Lift подходят для использования с осями серии DCA и семейством осей DCA STEERMASTER.



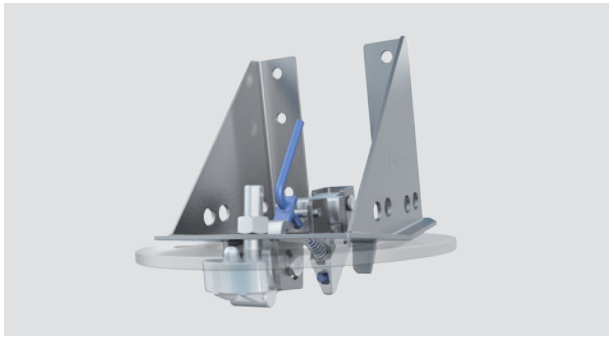
Механизм подъма оси Midlift

Конструкция механизма подъема оси Midlift обеспечивает максимальный дорожный просвет для прицепов с широкими возможностями конфигурации рамы. Механизм подъема Midlift имеет чрезвычайно малый вес и не требует технического обслуживания благодаря сварному соединению с трубчатой балкой оси. В нем используются стандартные пневморессоры.



Счетчик пробега, встроенный в ступичный колпак

Встроенные счетчики пробега используются для вычисления пройденного расстояния. Они могут использоваться со всеми типами колесного транспорта. Данные счетчики заключены в полностью герметичный корпус. Это препятствует образованию конденсата и исключает необходимость проведения обслуживания. Пройденное расстояние в километрах отображается на 6-разрядном дисплее.



Держатель запасного колеса

Держатель запасного колеса от JOST, разработанный, изготовленный и обработанный в соответствии с высокими стандартами автомобильной промышленности, гарантирует безопасность как во время дорожного, так и внедорожного использования. Держатели запасного колеса просты в обращении и монтаже и подходят для всех ходовых размеров шин.

Система накачивания шин JOST

Решение Plug & Play для трейлерных осей

При использовании системы отбора воздуха при накачивании шин на седельном устройстве / прицепе, контролируется давление в шинах на каждой оси и регулируется автоматически при низком давлении. Система поддерживает постоянное давление в шинах в одном оптимальном диапазоне. Таким образом значительно снижается опасность возникновения аварии и, тем самым, риска появления неисправности и простоя. Поддержание постоянного оптимального давления в шинах снижает уровень износа шин и расход топлива. Перевозчики извлекают, таким образом, из этого экономическую пользу. Все оси от JOST серии DCA в жестком, управляемом исполнении или со встроенным воздушным баком, доступны на выбор с решением Plug & Play для системы отбора воздуха при накачивании шин.

DCA AIRMASTER, оборудованный решением Plug & Play от JOST для систем отбора воздуха при накачивании шин, имеющий две отдельные системы циркуляции воздуха внутри оси, оснащён единственной в своём роде в мире функцией сжатого воздуха для сохранения тормозной системы и пневмоподвески в балке моста, а также для пользования преимуществами системы контроля давления в шинах. Решение JOST Plug & Play для системы отбора воздуха при накачивании шин совместимо со всеми стандартными устройствами управления, что исключает необходимость дополнительной сборки и дооснащения осей. Оси DCA с системой отбора воздуха при накачивании шин гарантируют в равной степени максимальную гибкость как для автостроителей, так и для экспедиторов. Система отбора воздуха при накачивании шин от JOST доступна для всех трейлерных осей серии DCA и DLS.





DLS – пневмоподвеска с листовыми рессорами

стандартная рессорная система

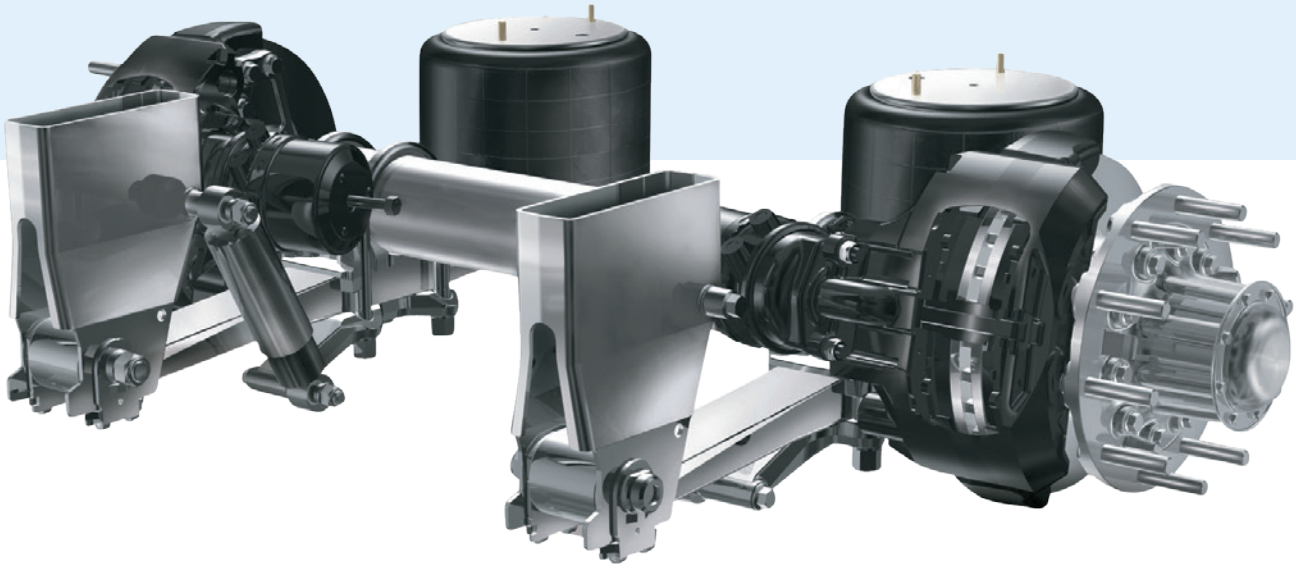


Серия JOST DLS, разработанная под девизом «Design for Application», обеспечивает оптимальную индивидуальную подборку. Клиенты могут конфигурировать шасси серии DLS в соответствии со своим прицепом. При этом есть доступ к широкой модульной системе. Ось с принудительным управлением JOST ZGA также идеально сочетается с серией JOST DLS. Разнообразный ассортимент тормозов JOST позволяет удовлетворить индивидуальные пожелания клиентов во всех сериях осей JOST.

DLS – традиционная система нижнего поперечного рычага подвески - является оптимальным решением для ходовой части шасси с нагрузкой на ось 9 т. и 10,5 т.; также доступна в качестве поддерживающего управляемого моста. Она подходит для применения на дорогах и бездорожье. При этом серия DLS подходит для большинства 22,5-дюймовых и 19,5-дюймовых устройств. Продуманное расположение ступицы колеса и тормозного диска обеспечивает оптимальный тепловой баланс. Тормозной диск изготовлен из износостойкого сплава, а все быстроизнашиваемые детали имеют идентичные с компанией Mercedes-Benz конструкции оси. Это обеспечивает упрощённое техобслуживание, повышенную безопасность и низкие расходы во время срока эксплуатации.



	TE4-1	TL4-1	TE5-1	TL5-1	TZ3-2	TZ5-2
Допустимая нагрузка на ось	9 t				10,5 t	
Вылет колеса	ET120				ET0	
Тип подшипника	Необслуживаемый компактный подшипник				Обычное хранение	
Колеса	Односкатные				Двухскатные	
Высота подвески	225 mm – 525 mm					
Мин. размер колесного диска	19.5“		22.5“		19.5“	22.5“
Тормоз	DCA-U6		DCA-L7; DCA-T7; SK 7; SN 7		DCA-U6	SN 7
Диаметр тормозного диска (ø)	370 mm		430 mm		370 mm	430 mm
Масса	≥ 455 kg	≥ 655 kg	≥ 500 kg	≥ 700 kg	≥ 470 kg	≥ 515 kg
Тип подшипника	Имеются все стандартные варианты					
Диаметр пневморессоры (ø)	300 / 360 mm					
Высота подвески	225 mm – 525 mm					
Тип покрытия	Электростатическое окрашивание					
Масса	≥ 455 kg	≥ 655 kg	≥ 500 kg	≥ 700 kg	≥ 470 kg	≥ 515 kg



DCA-U6

Новый тормоз JOST 19,5 дюймов

Дисковый тормоз DCA-U6 для 19,5-дюймовых устройств рассчитан на максимальную полезную нагрузку благодаря облегчённой конструкции. Снижение веса на 15 килограмм на каждом трёхосевом блоке позволяет увеличить полезную нагрузку и делает работу более экономичной и эффективной. Дополнительная система определения износа (BVA) обеспечивает постоянный контроль износа колодок. Использование закрытой системы хранения обеспечивает лучшую защиту для окружающей среды.





ZGA – ось с принудительным управлением

Для максимальной маневренности в узких дорожных условиях — теперь также доступно для 10T



Узкие автопарки, извилистые центры городов и седельный автопоезд длиной 16,5 м, которым нужно безопасно управлять - именно здесь обычные системы осей достигают своего предела и требуется использование оси с принудительным управлением.

JOST ZGA может использоваться со всеми ходовыми системами рулевого управления, будь то механические, гидравлические или электронные, и впечатляет выдающимися эксплуатационными характеристиками, такими, как малый радиус поворота руля.

Использование рулевого управления JOST ZGA

Ось с принудительным управлением JOST является технологическим лидером, когда речь идёт о малом радиусе поворота руля. Малый радиус поворота руля положительно влияет на усилие привода, которое, таким образом, на 70 процентов ниже аналогичных осей. Дополнительные батареи становятся ненужными, и появляется гибкость в конфигурировании системы рулевого управления. Малые габариты ZGA не имеют аналогов и позволяют создавать более компактные конструкции крыльев и, таким образом, совершенно новые конструкции автомобилей даже в условиях ограниченного пространства.

Подходящая конструкция сцепного устройства гарантирует, что ось с принудительным управлением JOST может быть использована наилучшим образом в сочетании с любой ходовой системой рулевого управления.

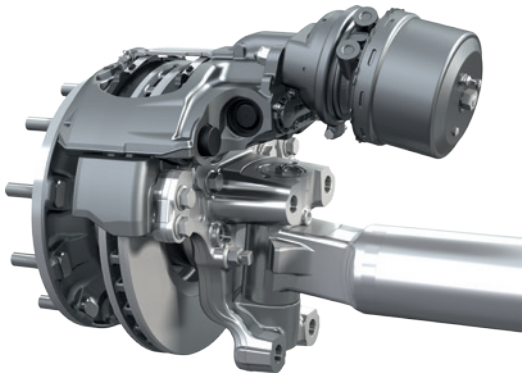
	TL5-5	**TL5-4**
Допустимая нагрузка на ось	9 t	10 t
Вылет колеса	ET 120	ET 120
Колесная колея, рессорная колея	Имеются все стандартные варианты	Имеются все стандартные варианты
Макс. угол поворота колеса	48°	48°
Диаметр пневморессоры (ø)	360 mm / 360 D	360 mm / 360 D
Высота подвески	265 mm – 450 mm	265 mm – 450 mm
Мин. размер колесного диска	22,5‘‘	22,5‘‘
Тормоз	DCA-T7, SN 7, SK 7	DCA-T7, SN 7, SK 7
Диаметр тормозного диска (ø)	430 mm	430 mm
Масса	≥ 575 kg	≥ 585 kg
Тип подшипника	Необслуживаемый компактный подшипник	Необслуживаемый компактный подшипник
Колеса	Односкатные	Односкатные
Подходящая серия осей	DCA, DLS	DLS
Системы рулевого управления	электронная, механическая, гидравлическая	электронная, механическая, гидравлическая

Совершенная ось для любой системы рулевого управления

TRIDEC - специалист по системам рулевого управления и подвескам осей, также является частью JOST World с 2008 года.

JOST ZGA идеально подходит к системам рулевого управления марки TRIDEC: к механической системе TF, гидравлическим системам HF и HF-E, а также, электронной системе рулевого управления EF-S.

В сочетании с одной или двумя жёсткими осями JOST ZGA дополняет гидравлическую систему TRIDEC HF.

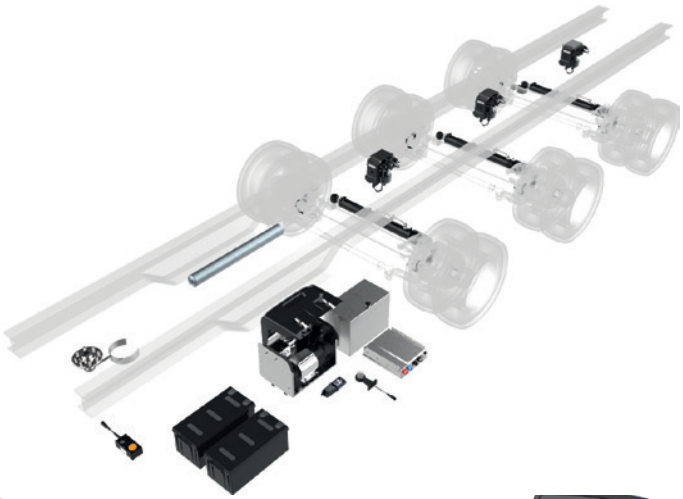


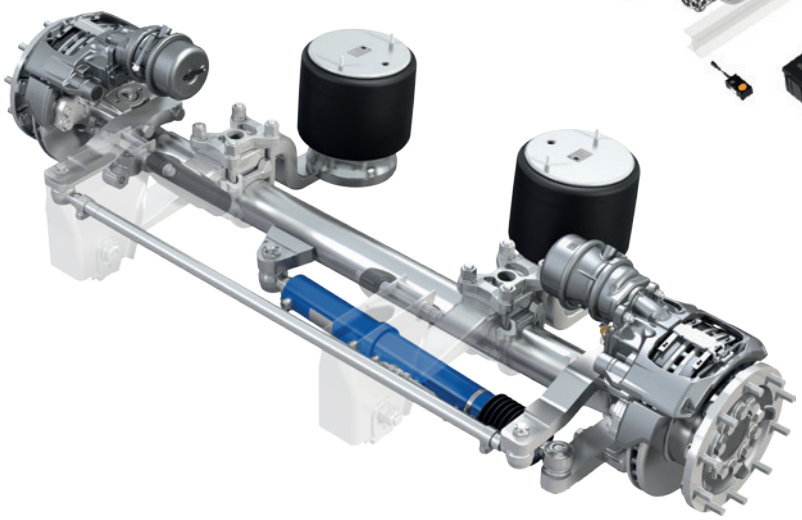
Кроме того, JOST ZGA может использоваться с гидравлической системой рулевого управления HF-E TRIDEC, например, с удлиняемыми полуприцепами до семи осей. При использовании HF-E не требуется механического соединения крутящегося плато седельного устройства с осями. Таким образом, система TRIDEC HF-E используется вместе с JOST ZGA для перевозок нестандартной длины или ширины в соответствии с законодательными предписаниями к длинномерным транспортным средствам.

Оси JOST ZGA также могут управляться с помощью электронной системы TRIDEC EF-S. Возможно использование до трёх втулочных осей поворотного кулака JOST ZGA. При этом, угол поворота легко регулируется в зависимости от доступного пространства для установки и требуемой манёвренности.

Система TRIDEC EF-S активируется непосредственно при малейших движениях руля и стабильно, без задержек следует за движениями седельного тягача, предотвращая тем самым повреждение шасси. Необходимая энергия рулевого управления поступает непосредственно от гидравлических аккумуляторов. На высоких скоростях и при прямолинейном движении, колёса блокируются в прямолинейное положение с помощью гидравлической центрированной системы для большей устойчивости. Гидравлические и электронные системы рулевого управления TRIDEC делают возможным последующее рулевое управление прямого действия через пульт дистанционного управления TRITRONC, тем самым повышая манёвренность.

Ось с принудительным управлением ZGA от JOST улучшает манёвренность транспортного средства, что экономит время, расход топлива и обеспечивает меньший износ шин. Теперь возможен подъезд к местам назначения, которые раньше были недоступны, фактически с большей полезной нагрузкой. Такие преимущества приводят к экономии затрат до 30 процентов, а также повышают комфорт вождения.









Transport

JOST

1-3 Системы

1 Седельно-сцепные устройства

2 Шкворни

3 Осевые агрегаты

4 Телескопические опорные устройства

5 Счетчики пробега

6 Поворотные шариковые круги

7 Контейнерная техника

TRIDEC

8 Системы принудительного управления

9 Подвески оси

ROCKINGER

10 Тягово – сцепные устройства

11 Дышла и сцепные петли

Agriculture

JOST

6 Поворотные шариковые круги

TRIDEC

Подвески оси

ROCKINGER

11 Дышла и сцепные петли

12 Системы подвешивания

Quicke

13 Фронтальные погрузчики и навесное оборудование

FLY 099 001 RU_07-2022 *Изменения вносятся без предварительного уведомления*

JOST, Германия, тел. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com
ООО «ЙОСТ-РУС», 119530 Москва, Очаковское шоссе, 32, тел.: +7 (499) 450-50-00, JOST.RUSSIA@jost-world.com, www.jost.ru